



# राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, शुक्रवार, 25 जुलाई, 1997/3 भावण, 1919

हिमाचल प्रदेश सरकार

लोक निर्माण विभाग

अधिसूचना

शिमला-2, 24 जुलाई, 1997

संख्या पी०बी० डब्ल्यू० (बी०एण्ड आर०) (बी०) 3(6) 4/93.—मैसर्स गणपति रोपवेज प्राइवेट लिमिटेड, कलकत्ता को, हिमाचल प्रदेश आकाशी रज्जूमार्ग अधिनियम, 1968 (1969 का अधिनियम संख्यांक 7) की धारा 7 के अधीन, समसंख्यांक आदेश तारीख 18-6-1996 के द्वारा श्री नैना देवी जी, जिला बिलासपुर में आकाशी रज्जूमार्ग का निर्माण करने के लिए प्राधिकृत किया गया है;

और उक्त कम्पनी ने उपर्युक्त अधिनियम की धारा 27 के अधीन उपविधियां बनाई हैं और उन्हें उक्त अधिनियम की धारा 27(3) के अनुसरण में दो दैनिक समाचार पत्रों अर्थात्, दो इण्डियन एक्सप्रेस तारीख 25-5-1997 और दो हिमाचल टाइम्स, तारीख 30-5-1997 में प्रकाशित किया गया था ताकि जनसाधारण से इसके प्रकाशन की तारीख से बीस दिन की अवधि के भीतर आक्षेप आमन्त्रित किए जा सकें;

अतः हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल उपर्युक्त अधिनियम की धारा 27 की उप-धारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित उप-विधियों की पृष्टि करते हैं और उन्हें राजपत्र, हिमाचल प्रदेश में प्रकाशित करते हैं; अर्थात्:—

1. संज्ञा: नाम और प्रारम्भ.—(1) इन उप-विधियों का संक्षिप्त नाम मैसर्ज गणपति रोपवेज प्राईवेट लिमिटेड श्री नैना देवी यात्री आकाशी रज्जूमार्ग उप-विधि, 1997 है।

(2) ये उप-विधियाँ, राजपत्र, हि० प्र० में प्रकाशित किए जाने की तारीख से प्रवृत्त होंगी।

2. परिभाषाएं.—इन उप-विधि में जब तक विषय या संदर्भ के कोई विरुद्ध बात न हो:—

(क) “अधिनियम” से हि० प्र० आकाशी रज्जूमार्ग अधिनियम, 1968 (1969 का 7) अभिप्रेत है,

(ख) “कैबिन” से आकाशी रज्जूमार्ग में यात्रियों के वहन के लिए प्रयुक्त वाहक अभिप्रेत है,

(ग) “संप्रवर्तक कम्पनी” से मैसर्ज गणपति रोपवेज प्राईवेट लिमिटेड कलकत्ता अभिप्रेत है जिसका मुख्य कार्यालय “नन्दी कमर्शियल” सूट-4 बी०, चौथी पज़ोर, 14 बी० कामक स्ट्रीट कलकत्ता-700017 है।

(घ) ऐसे शब्दों और पदों के जो इन उप-विधियों में प्रयुक्त हैं, किन्तु परिभाषित नहीं हैं यथास्थिति वे ही अर्थ होंगे जो अधिनियम और तद्धीन बनाए गए नियमों में क्रमशः उनके हैं।

3. आकाशी रज्जूमार्ग के विनियम की रीति और अन्य शर्तें.—आकाशी रज्जूमार्ग को विनियमित करने की रीति और अन्य शर्तें निम्नलिखित प्रकार में होंगी:—

(क) आकाशी रज्जूमार्ग की गति प्रति सकेड तीन मीटर तक होगी।

(ख) प्रत्येक कैबिन में ले जाए जाने वाले यात्रियों का अधिकतम भार 320 किलो ग्राम से अधिक नहीं होगा।

(ग) प्रत्येक कैबिन में चार व्यस्क व्यक्तियों को ले जाने की अनुमति दी जाएगी।

स्पष्टीकरण.—(i) इस उप-विधि के प्रयोजन के लिए, तीन वर्ष से अधिक 12 वर्ष तक की आयु के दो शिशु की गणना, एक व्यस्क व्यक्ति के बराबर की जाएगी, और

(ii) प्रत्येक कैबिन में तीन वर्ष से कम आयु के शिशु की गणना, ले जाए जाने वाले अधिकतम यात्रियों की गणना के लिए हिसाब में नहीं ली जाएगी।

(घ) किसी भी व्यक्ति को, आकाशी रज्जूमार्ग में यात्रा के दौरान, आयुग अधिनियम, 1959 में परिभाषित आयुध और गोला बाण्ड और मद्य/मादक पदार्थ अपने साथ ले जाने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(ङ) आकाशी रज्जूमार्ग को केवल मानव को ले जाने के लिए ही प्रयोग किया जाएगा और पालतु पशु/मानवों को कैबिन में ले जाने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(च) आकाशी रज्जूमार्ग में यात्रा के दौरान यात्रियों को खाने-पीने या धूम्रपान करने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(ख) संप्रवर्तक कम्पनी, किसी भी यात्री को कैबिन में यात्रा करने में रोक सकेगी, यदि कम्पनी का कोई कर्मचारी यह पाता है कि कोई व्यक्ति नशे की हालत में है या, अन्यथा शारीरिक/मानसिक रूप से यात्रा करने के योग्य नहीं है या सह-यात्रियों या संप्रवर्तक कम्पनी के कर्मचारियों के लिए किसी खतरे की आशंका है।

4. संप्रवर्तक कम्पनी द्वारा नियोजित कर्मचारीवृंद की ग्रहणाएँ.—आकाशी रज्जूमार्ग को चलाने और उसके अनुरक्षण के लिए नियोजित किए जाने वाले कर्मचारीवृंद को ग्रहणाएँ निम्नलिखित होंगी :—

- (1) आकाशी रज्जूमार्ग प्रभारी (पर्यवेक्षक).—राज्य/केन्द्रीय तकनीकी शिक्षा बोर्ड द्वारा मान्यता प्राप्त किसी संस्थान/पालिटैकनीक से मैकेनिकल इंजीनियरिंग में तीन वर्ष का डिप्लोमा सहित, कम से कम मैट्रिक पास,
- (2) आकाशी रज्जूमार्ग ऑपरेटर (यांत्रिक).—राज्य/केन्द्र द्वारा मान्यता प्राप्त संस्थान से दो वर्ष के आई0 टी0 आई0 डिप्लोमा सहित, कम से कम मैट्रिक पास,
- (3) आकाशी रज्जूमार्ग ऑपरेटर (विद्युत).—राज्य/केन्द्र सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान से इलैक्ट्रीकल ट्रेड में 2 वर्ष के डिप्लोमा सहित कम से कम मैट्रिक पास,
- (4) आकाशी रज्जूमार्ग की सुरक्षित और अनुरक्षण के लिए कर्मचारीवृंद अर्थात्, मैकेनिक, फिटर इलैक्ट्रीशियन, बैल्डर इत्यादि.—इन कर्मचारियों के पास मान्यता प्राप्त औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान से मैट्रिक के पश्चात्, उनके अपने-अपने ट्रेड में दो वर्ष का डिप्लोमा होना चाहिए।
- (5) सुरक्षित और अनुरक्षण के लिए हेलपर.—कम से कम मिडल पास होना चाहिए।
- (6) टिकट कलर्क और परिवार कलर्क.—कम से कम मैट्रिक होना चाहिए।

5. भाण्डागार या वस्तुओं को रखने के लिए सुविधा.—(1) संप्रवर्तक कम्पनी, यात्रियों के भारी सामान का विनिर्दिष्ट अवधि के लिए उचित रसीद देकर भण्डारकरण करने के लिए एक सामान कक्ष का उपबन्ध करेगी।

(2) संप्रवर्तक कम्पनी, यात्रियों को बिना किसी प्रभार के हल्का सामान जैसे कि ब्रीक केस या हैण्ड बैग को वहन करने की अनुमति देगी।

(3) संप्रवर्तक कम्पनी, यात्रियों की व्यक्तिगत सम्पत्ति की हानि के लिए उत्तरदायी नहीं होगी और आकाशी रज्जूमार्ग में यात्रा के दौरान यात्री अपनी सम्पत्ति की देख-भाल स्वयं करेंगे।

(4) यदि संप्रवर्तक कम्पनी के किसी कर्मचारी को आकाशी रज्जूमार्ग में यात्रा कर रहे किसी यात्री पर कोई शंका होती है कि वह किसी ऐसे माल का वहन कर रहा है जो कि उप-विधि 3 (घ) के अनुसार प्रतिबिद्ध है, तो यात्री, संप्रवर्तक कम्पनी के कर्मचारी को अपने सामान की तलाशी लेने की अनुज्ञा देगा।

6. संप्रवर्तक कम्पनी के कर्मचारी का आचरण.—(1) संप्रवर्तक कम्पनी का प्रत्येक कर्मचारी, यात्रियों से उचित व्यवहार करेगा और उनके प्रति विनम्रता से पेश आयेगा।

(2) संप्रवर्तक कम्पनी का प्रत्येक कर्मचारी—

(क) आकाशी रज्जूमार्ग के प्रचालन क्षेत्र में प्रवृत्त, भादक पथ या ओषधियों से सम्बन्धित किसी विधि का सर्वथा पालन करेगा।

(ख) अपने कर्तव्य के निर्वहन किसी भावक पैथ या मादक द्रव्य को प्रयोग नहीं करेगा ।

(3) संप्रवर्तक कम्पनी का प्रत्येक कर्मचारी उन उप-विधि को उपबन्धों का पालन करेगा और वह सुनिश्चित करेगा कि उप-विधि का किसी व्यक्ति द्वारा उल्लंघन न हो ।

7. आकाशी रज्जुमार्ग के प्रचालन का समय.—आकाशी रज्जुमार्ग प्रतिदिन सामान्यतः प्रातः 10 बजे से राति 11 बजे या निरीक्षक, आकाशी रज्जुमार्ग द्वारा तथा अनुमोदित समय तक चलाया जाएगा जिसे जिला प्रशासन को संसूचित किया जाएगा और आकाशी रज्जुमार्ग स्टेशन के सूचना पट्ट पर भी प्रदर्शित किया जाएगा ।

8. आकाशी रज्जुमार्ग के प्रचालन के लिए प्रयुक्त की जाने वाली शक्ति.—(1) आकाशी रज्जुमार्ग का प्रचालन विद्युतशक्ति द्वारा किया जाएगा । विद्युत के बन्द हो जाने पर, आकाशी रज्जुमार्ग का प्रचालन डीजल जनरेटर द्वारा किया जाएगा ।

(2) प्रमोटर कम्पनी, आकाशी रज्जुमार्ग के अनुरक्षण/बन्द रहने की अवधि के दौरान उसे खोलने और बन्द रहने के बारे में क्षेत्र के प्रमुख समाचार पत्रों और स्थानीय समाचार पत्रों में विज्ञापन द्वारा जनता को सूचित करेगी ।

9. दुर्घटना की स्थिति में प्रतिकर.—(1) आकाशी रज्जुमार्ग के प्रयोग या प्रचालन के कारण हुई दुर्घटना से किसी व्यक्ति की मृत्यु या स्थायी विकलांगता होने पर संप्रवर्तक कम्पनी ऐसी मृत्यु या विकलांगता के लिए बीमा कम्पनी के माध्यम से प्रतिकर संदत्त करने की उत्तरदायी होगी । प्रतिकर की रकम का संदाय निम्न रूप से होगा :—

(क) तीन वर्ष की आयु तक के शिशु	30,000/-रु०
(ख) तीन वर्ष की आयु से अधिक और 18 वर्ष तक	60,000/-रु०
(ग) व्यस्क	1,25,000/-रु०

(2) आकाशी रज्जुमार्ग की यात्रा के दौरान लघु क्षति के लिए प्रमोटर कम्पनी के कर्मचारियों द्वारा सामान्य प्रथम सहायता उपलब्ध करवाई जाएगी ।

10. प्रभारित की जाने वाली अधिकतम दरें और अन्य शर्तें.—(1) संप्रवर्तक कम्पनी द्वारा प्रभारित की जाने वाली अधिकतम दरें ऐसी होंगी जो समय-समय पर राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित की जाएगी और बरें सूचना पट्ट पर प्रदर्शित की जाएगी ।

(2) साधारण परिस्थितियों में एक बार बेशा गया टिकट वापस नहीं होगा । प्रतिदाम अभी किया जाएगा यदि आकाशी रज्जुमार्ग का प्रचालन प्रमोटर कम्पनी के नियन्त्रण से बाहर किसी कारण से नहीं हो रहा हो ।

(3) टिकट केवल उसके जारी किए जाने से पांच घण्टे के लिए विधिमान्य होगा । किन्तु यदि टिकट रज्जुमार्ग के बन्द होने के समय से एक घण्टे पूर्व विशेष बारीक की जारी किए गए हों तो वे उस विशेष दिन को रज्जुमार्ग के बन्द होने के समय तक विधिमान्य होंगे । यात्री यह सुनिश्चित करेंगे कि वे ऊपरी टर्मिनल स्टेशन पर पहुंचने और इसके विपरीत स्थिति में रज्जुमार्ग के बन्द होने के समय से पूर्व पांच घण्टे के भीतर या जो भी पहले हो, नीचले टर्मिनल स्टेशन पर वापस पहुंच जाएंगे ।

(4) टिकट काउंटर और टिकटों का बिक्रय रज्जुमार्ग प्रचालन के बन्द होने के निश्चित समय से एक घण्टा पूर्व सामान्यतः बन्द कर दिया जाएगा और इसका उल्लेख काउंटर के सूचना पट्ट पर किया जाएगा ।

(5) संप्रवर्तक कम्पनी केबिनों और स्वागत कक्ष क्षेत्र को साफ-सुथरा रखने के लिए पर्याप्त प्रबन्ध करेगी और ऊपरी और नीचले स्टेशनों पर बिजली, शौचालय तथा पीने के पानी की उचित सुविधाएं उपलब्ध करवाएगी।

(6) संप्रवर्तक कम्पनी निःशक्त व्यक्तियों के ऊपरी और निचले स्टेशनों पर चढ़ने और उतरने में सहायता करने के लिए विशेष कुर्सों की व्यवस्था करेगी। संप्रवर्तक कम्पनी ऐसी अतिरिक्त सेवा उपलब्ध करवाने के लिए साधारण किराया से 15% अतिरिक्त किराया बसूल करेगी।

(7) संप्रवर्तक कम्पनी, निःशक्त व्यक्तियों को उनकी पारी से पूर्व टिकट जारी करने के लिए व्यवस्था करेगी ताकि उन्हें साधारण पंक्ति में खड़ा न होना पड़े।

(8) प्रोमोटर कम्पनी, दोनों स्टेशनों पर अग्नि शमन उपकरणों की व्यवस्था करेगी।

(9) प्रोमोटर कम्पनी, नीचले टर्मिनल स्टेशन पर एक समय में कम से कम पचास यानों को खड़े करने के पर्याप्त प्रबन्ध करेगी।

(10) यात्रियों को रज्जुमार्ग के परिसरों में और केबिनों में यात्रा करते समय कोई ऐसा कार्य करने की अनुमति नहीं होगी जिससे जनता को किसी प्रकार की परेशानी हो।

11. उप-विधियों के उल्लंघन के लिए शास्ति.—(1) कोई भी व्यक्ति जो इन उप-विधियों के किन्हीं उपबन्धों का उल्लंघन करेगा वह पचास रुपये से अधिक राशि के जुर्माने का दायी होगा।

(2) यदि प्रोमोटर कम्पनी का कोई कर्मचारी उप-विधि 3(क) और 3(ख) के उपबन्धों का उल्लंघन करेगा तो उसकी एक मास के वेतन से अधिक राशि सम्पहृत हो जाएगी जिसकी कटौती प्रोमोटर द्वारा उसके वेतन से की जाएगी।

आदेश द्वारा,

हस्ताक्षरित/-

वित्तायुक्त एवं सचिव।

[Authoritative English text of Government Notification No. PBW (B&R) (B) 3(6)-4/93, dated 24-7-97 is hereby published in Rajpatra, Himachal Pradesh, as required under Article 348 (3) of the Constitution of India.]

## PUBLIC WORKS DEPARTMENT

### NOTIFICATION

Shimla-2, the 24th July, 1997

No. PBW (B&R) (B)3(6)-4/93.—Whereas M/s Ganpati Ropeways Private Limited, Calcutta, who have been authorised, under section 7 of the H. P. Aerial Ropeways Act, 1968 (Act No. 7 of 1969) for the construction of an aerial ropeways at Shri Naina Devi Ji, District Bilaspur (H. P.) vide order of even number dated 18-6-1996;

And whereas the said company has made the Bye-laws under section 27 of the Act *ibid* and the same were published in pursuance of section 27(3) of the Act *ibid* in two daily newspapers namely the Indian Express dated 25-5-1997 and the Himachal Times dated 30-5-1997

for inviting objections from the general public, within a period of 20 days from the date of its publications;

Now, therefore, the Governor of Himachal Pradesh, in exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 27 of the Act *ibid* is pleased to confirm the following Byc-laws and publish the same in the Rajpatra, Himachal Pradesh, namely :

1. *Short title and commencement.*—(1) These byc-laws may be called the Byc-laws of Passenger Aerial Ropeway of M/s Ganpati Ropewyas Pvt. Ltd., Shri Naina Devi J<sub>1</sub>, 1997.

(2) These shall come into force from the date of its publication in the Rajpatra, Himachal Pradesh.

2. *Definitions.*—In these byc-laws, unless there is any thing repugnant in the subject of context :—

(a) “Act” means the Himachal Pradesh Aerial Ropeways Act, 1968 (Act No. 7 of 1969);

(b) “Cabin” means carrier used for carrying the passengers on aerial ropeways;

(c) “Promotor Company” means M/s Ganpati Ropeways Pvt. Ltd., Calcutta, with Head Office “Nandi Commercial”, Suite-4B, 4th Floor, 14-B Camac Street, Calcutta-700017;

(d) The words and expressions used in these bye-laws but not defined herein shall have the meanings respectively assigned to them in the Act and rules framed thereunder.

3. *Manner to regulate and other conditions of Aerial ropeways.*—Manner of regulating the aerial ropeway and other conditions shall be as under :—

(a) speed of the aerial ropeways shall be upto 3 meters per second;

(b) maximum weight of passengers to be carried in each cabin shall not exceed 320 kg.;

(c) maximum number of persons allowed to be carried in each cabin shall be four adults;

*Explanation.*—(i) For the purpose of this bye-law, 2 children above the age of 3 years upto the age of 12 years shall be counted as one adult; and

(ii) Children below the age of 3 years shall not be counted for the purpose of maximum number of passengers to be carried in each cabin;

(d) passengers shall not be allowed to carry the arms and ammunition as defined in the Arms Act, 1959 and the alcohols/intoxicants while travelling on the aerial ropeway;

(e) aerial ropeway shall only be used to carry human beings and no pets or animals shall be permitted to be carried in the cabin;

(f) passengers shall not be allowed to eat, drink or smoke while travelling on the aerial ropeway;

(g) promoter Company may refuse any passenger to ride the cabin if any employee of the company find that any person is under the influence of any intoxicant or is otherwise physically/mentally unfit to travel on the aerial ropeway or apprehend any danger to the co-passengers or employee of the Promoter Company.

4. *Qualifications of staff employed by the aerial ropeways.*—The qualification of the staff to be employed for running and maintenance of aerial ropeway shall be as under:—

- (1) **Aerial ropeway Incharge (Supervisor).**—Should atleast be a Matriculate with three years Diploma in Mechanical Engineering from an Institute/Polytechnic recognised by the State/Central Board of Technical Education;
- (2) **Aerial ropeway Operator (Mechanical).**—Should at least be Matriculate with two years I. T. I. Diploma from the State/Central Recognised Institute in the trade of Mechanics;
- (3) **Aerial ropeway Operator (Electrical).**—Should at least be a Matriculate with two years Diploma in Electrician Trade from the I. T. I. recognised by the State/Central Government;
- (4) **Staff for repairs and maintenance of aerial ropeways i. e. Mechanics, Fitters, Electrician, Welders, etc.**—The employees should possess two years Diploma from the recognised I. T. I. in the respective trade after Matriculation.
- (5) **Helper for repair and maintenance.**—Should at least be middle pass.
- (6) **Ticket Clerk and Complaint Clerk.**—Should at least be Matriculate.

5. *Facility for warehose or to retain goods.*—(1) The Promotor Company shall provide a luggage from for storing heavy luggage of the passengers against proper receipt for specified time.

(2) The Promotor Company shall allow the passengers to carry small luggage like briefcase or hand bag with them free of charge.

(3) The Promotor Company shall not be responsible for loss of personal belongings of the passengers and they will themselves take care of their belongings during travel on the aerial ropeway.

(4) If any employee of the Promotor Company have any doubt on any passenger travelling on the aerial ropeway that he is carrying some goods which are prohibited as per bye-law 3(d), the employee of the Promotor Company shall be allowed by the passengers to search his luggage.

6. *Conduct of Promoter's Company employee.*—(1)—Every employee of the Promoter's Company shall be have properly and show courtesy to the passengers.

(2) Every employee of the Promoter's Company shall—

(a) strictly abide by any law relating to intoxicating drinks or drugs in force in the area of operation of the aerial ropeway;

(b) not be under the influence of any intoxicating drink or drug during the course of his duty.

(3) Every employee of the promotor company shall abide by the provisions of these bye-laws and also ensure that the bye-laws are not violated by any person.

7. *Timings of operation of aerial ropeway.*—The aerial ropeway shall normally be operative between 5 A. M. to 11.00 P. M. every day or as per the time schedule approved by the Inspector Aerial Ropeways which shall be communicated to the District Administration and also displayed on the notice board at the aerial ropeway station.

8. *Power to be used for operating of aerial ropeway.*—(1) The power to be used for operating the aerial ropeways shall be electrical powers. In case of breakdown of electrical power supply, the aerial ropeway shall be operated with the Diesel Generator.

(2) During the maintenance/breakdown period of a aerial ropeway the Promoter Company shall inform the public by advertising in the leading News papers of the region and local Newspapers in respect of the closure and re-opening of the aerial ropeway.

9. *Compensation in case of accident.*—In case of death or permanent disablement of any person resulting from any accident arising out of the use or operation of the aerial ropeway the Promoter Company shall be responsible to pay compensation in respect of such death or disablement through Insurance Company. The amount of compensation shall be payable as under:—

(a) Children upto three years of age	Rs. 30,000/-
(b) Children beyond three years but upto 18 years	Rs. 60,000/-
(c) Adults	Rs. 1,25,000/-

(2) For minor injuries during the aerial ropeway journey, normal First Aid shall be provided by the employee of the Promoter's Company.

10. *Maximum rates to be charged and other conditions.*—(1) The maximum rates to be charged by the Promoter Company shall be as approved by the State Government from time to time and the rates shall be displayed on the notice board.

(2) Ticket once sold will not be refundable under normal circumstances. The refund will only be granted in case the aerial ropeway is not operative for any reason beyond the control of the Promoter Company.

(3) The ticket shall be valid for 5 hours only from the time of its issue. But if the tickets issued on a particular date even one hour before the closing time of the operation of Ropeway, it shall be valid upto closing hours of that particular day. The passenger should ensure that they reach and come back to the Lower Terminal Stations within 5 hours of the reaching the Upper Terminal Stations and *vice-versa* or before the closing time, whichever is earlier.

(4) Ticket counter and sale of tickets shall normally be closed one hour before the closing time of Ropeway operation schedule and the same shall be mentioned in the Notice Board at the counter.

(5) The promoter Company shall make adequate arrangements for keeping Cabin, Reception area clean and shall provide proper lighting, toilet, drinking water facilities at upper and lower stations.

(6) The promoter Company shall provide a special chair at upper and lower stations to help the handicapped persons in embarking and disembarking. For providing this additional service, the promoter company shall charge 15% extra on normal tariff.

(7) The promoter Company shall make provision for issuing Out-of-Turn Ticket to handicapped persons, so that they are not required to stand in normal queue.



(8) The promoter company shall provide Fire-Fighting equipments at both stations.

(9) The promoter company shall make adequate arrangement for parking of at least 50 vehicles at a time at the Lower Terminal Station.

(10) Passengers shall also not be allowed to resort to any activity causing nuisance to public in the premises of the Ropeway and while travelling in the Cabins.

11. *Penalty for violation of bye-laws.*—(1) Any person who contravenes any of the provisions of these bye-laws shall be liable to fine which may extend to any sum not exceeding fifty rupees.

(2) In case, any employee of the promoter company contravenes the provisions of bye-laws 3 (a) and (b), he shall be liable to forfeit a sum not exceeding one month's pay, which sum may be deducted by the promoter from his pay.

By order,

Sd/-

*Financial Commissioner-cum-Secretary.*

